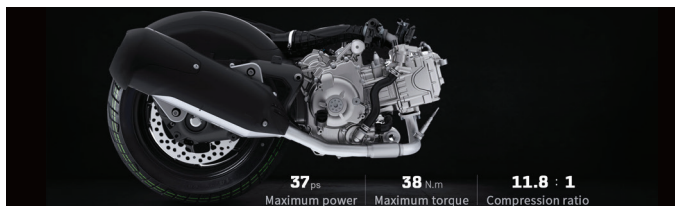




ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.05.2024

Ο Δυνατότερος Κινητήρας της Κατηγορίας

Ο μονοκύλινδρος κινητήρας των 349cc, διαθέτει έναν υψηλό λόγο συμπίεσης (11,8:1), αποδίδοντας 37 ίππους και 38Nm ροπής, ενώ παράλληλα διατηρείται η κατανάλωση σε χαμηλά επίπεδα. Η υψηλή σχέση συμπίεσης επιτυγχάνεται χάρη στην εξειδικευμένη τεχνολογία του εργοστασίου στην επεξεργασία μετάλλων, στις σύγχρονες μεθόδους χύτευσης και στο σχεδιασμό των δομικών στοιχείων του κινητήρα.



Στάνταρ Traction Control

Το σύστημα Traction Control ανήκει στο στάνταρ εξοπλισμό του D350, ελέγχοντας την περιστροφή του πίσω τροχού, διατηρώντας έτσι πάντα την ισορροπία στην δυναμική συμπεριφορά του scooter και τη βέλτιστη κατανομή της δύναμης που κατεβαίνει στην άσφαλτο.



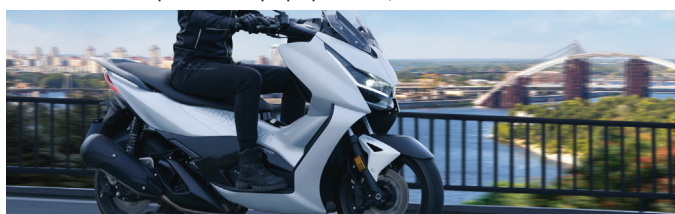
Σύστημα Keyless 3.0

Το νέας γενιάς σύστημα Keyless 3.0, διαθέτει μια ακόμη πιο εξελιγμένη κρυπτογράφηση, που αναγνωρίζει εύκολα το κλειδί σε απόσταση μικρότερη του 1,5 μέτρου από τον αισθητήρα. Μόλις μεγαλώσει αυτή η απόσταση το D350 κλειδώνει αυτόματα, ενώ το σύστημα διαθέτει και τη διεθνή πιστοποίηση αδιαβροχοποίησης IP67. Η σημαντική δυνατότητα του συστήματος είναι ότι το κλειδί μπορεί να επικοινωνήσει με τον αισθητήρα, ακόμη και όταν έχει αφαιρεθεί εντελώς η μπαταρία από το scooter, διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο ότι το όχημα δεν θα μείνει κλειδωμένο και ακινητοποιημένο.



Δύο Χαρτογραφίες Απόδοσης

Ο αναβάτης έχει τη δυνατότητα να επιλέξει ανάμεσα σε δύο power modes (E για πιο οικονομική οδήγηση σε μεγάλες διαδρομές και S για πιο σπορ συμπεριφορά) μέσω ενός κουμπιού στα δεξιά χειριστήρια. Ανεξάρτητα από την επιλογή του power mode, το σύστημα περνάει αυτόματα στην χαρτογράφηση "S" μόλις οι στροφές του κινητήρα ξεπεράσουν τις 7.000, ώστε να εξασφαλίζεται άμεση απόκριση, για παράδειγμα σε περίπτωση προσπέρασης. Το εξελιγμένο σύστημα ψεκασμού της Bosch, με ακόμη περισσότερα δεδομένα επεξεργασίας, συμβάλλει τα μέγιστα στην γραμμική απόδοση και την βέλτιστη παραγωγή ισχύος.



Full LED Φωτιστικά Σώματα

Όλα τα φωτιστικά σώματα του D350 είναι τεχνολογίας LED και προέρχονται από την Osram. Η φωτεινότητα να ξεπερνά τα 80.000 candelas επιτυγχάνοντας μια φυσική δέσμη με δυνατή ένταση και μεγάλη διασπορά, ώστε να αυξηθεί το επίπεδο ασφάλειας κατά την οδήγηση σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.



Έγχρωμη Οθόνη TFT με τέσσερα θεματικά interfaces, αυτόματη προσαρμογή σε προβολή ημέρας/νύχτας και σύνδεση μέσω Bluetooth με το κινητό του αναβάτη.

Σύστημα Ελέγχου Πίεσης των Ελαστικών

Πρακτικά Ντουλαπάκια & Διπλή Θύρα Φόρτισης USB

Δικάναλο Σύστημα ABS

Φρένα με Ακτινική Δαγκάνα J.Juan

Πρακτικά Τοποθετημένο Χειρόφρενο

Αναρτήσεις με Ειδικά Μελετημένες Ρυθμίσεις

Ψυγείο Μεγάλης Επιφάνειας

Αποθηκευτικός Χώρος Κάτω από τη Σέλα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος / Υγρόψυκτος 349cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1/4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΙΣΧΥΣ	37ps / 7.500rpm
ΡΟΠΗ	38Nm / 6.000rpm
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	12 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3.4L / 100km
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2025 x 780 x 1400/1500
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1405mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	160mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	760mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	188 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 268mm – Τετραπίστονη Ακτινική Δαγκάνα J.Juan + ABS
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 265mm – Διπίστονη Δαγκάνα J.Juan + ABS
ΕΜΠΡ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Τηλεσκοπικό Πιρούνι
ΔΙΑΔΡΟΜΗ-ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	110mm / 41mm
ΟΠΙΣΘ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	38mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-15
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	140/70-14